



Laser-Mess-Einheit LME-D10, D30

DACHLAST ERFASSUNG LME-D10, D30

[Erfahren Sie hier mehr über unsere Dachlast-Produkte!](#)

Messen der Gesamt Dachlast (Schnee / Eis / Stauwasser) Die neue INDOOR Dachlastmessung kann als Ergänzung zu unser bewährten OUTDOOR Schneelastwaage SSG-2 oder auch Standalone eingesetzt werden.

Einfache Montage (Vormontage auch durch den Kunden möglich) Indoor – keine Zertifikate oder Schulungen von Personen für das Arbeiten am Dach notwendig.

Keine Witterungseinflüsse auf das System wie zum Beispiel die „Schnee-Brückenbildung“ die bei Outdoor Systemen unter extremen Verhältnissen natürlich vorkommen können. Das System ist auch beim „Schnee abschaufeln“ nicht im Weg.

- Einsparungspotential da bis zu 4 Messpunkte über ein System gemessen werden können.
- Wartungsarm da keine Witterungseinflüsse das Produkt zusätzlich beeinflussen.
- Keine beweglichen Teile
- Sehr gute Temperaturbeständigkeit
- Kleiner Messwinkel (kann selbst in Zwischendecken unauffällig angebaut werden)
- Eine Ermittlung der Gesamtdachlasten ist möglich. (Schneemenge, Eis und Stauwasser)

EINSATZGEBIETE

- Dachkonstruktionen (Schnee, Wasser, Eis)
- Stahlkonstruktionen (Brücken, Ausleger)
- Stromnetz und Hochspannungsleitungen.

ANWENDUNG

Information an z.B ein Hausleitsystem, optische und akustische Meldesysteme

- Datenspeicherung (Beweissicherung) bis zu 12 Monate
- Optional 3G Modul integrierbar
- Massives Aludruckgussgehäuse IP67
- Anschluss zusätzlicher Sensoren möglich
- Minimaler Energieverbrauch:

Mehr Informationen und Technische Details finden Sie unter „Anhänge“ herunterladen.

TECHNISCHE DATEN

- Messbereich:
- **LME-D10** 200 mm ... 10.000 mm
- **LME-D30** 200 mm ... 30.000 mm
- Wiederholgenauigkeit: = 0,5 mm
Auflösung: 1,0mm 0,1°C
Laserklasse: 2 (IEC 60825-1:2014, EN 60825-1:2014)
- Lichtsender rot sichtbar
Versorgungsspannung: 230 V / ca. 3-5W Systemverbrauch (ausführungsbedingt) Systemspannung 24V
Betriebstemperatur: -30 °C ... +65 °C
Auswerteeinheit: - Potentialfreie Kontakte zur Übergabe von
-